

В продаже по четвергам!

АВТО МИР

Кроссовер по цене малолитражки **ТЕСТ**

Geely
Emgrand X7



с. 6



Издательский дом «Бурда»



с. 44

Как не попасть
на штрафстоянку

Ухаживаем за кузовом на даче с. 38

**СРАВНИТЕЛЬНЫЙ
ТЕСТ**

с. 12



Kia Cerato или Nissan Sentra

Покупаем
подержанный
Nissan Qashqai



с. 30

**Отпуск
в Европе:**
лететь или ехать? с. 40

GEELY EMGRAND X7

Кто со щитом придет

Кризис — идеальное время для продвижения бюджетных моделей. За счет приемлемой цены, богатого оснащения и неплохих ездовых характеристик этот кроссовер имеет шансы на успех, считает Александр САДОВНИКОВ

Несколько лет назад китайская Geely Motors стала предлагать люксовые версии своих автомобилей под брендом Emgrand. Эмблема в виде геральдического щита и присутствие grand в названии, по идее, должна ассоциироваться с некими представителями европейского высшего общества (дворянства)! Кстати, практически одни и те же модели, с небольшими отличиями в комплектациях, продавались в Поднебесной под суббрендами, креативно созданными сокращением двух английских слов: к примеру, Gleagle (Global Eagle — «Глобальный орел») и Englon (English London — «Английский Лондон»). Естественно, у многих это вызвало лишь недоумение и насмешки. Столь оригинальный подход к позиционированию моделей лишь вызвал неразбериху не только среди покупателей, но и в подразделениях са-

мой компании. Поэтому вскоре останется только бренд — Geely.

Вот еще один интересный факт: не так давно производство кроссоверов Geely Emgrand X7 методом крупноузловой сборки наладила белорусско-китайская компания BelGee. В целях расширения модельного ряда там же началось строительство завода мощностью до 60 000 автомобилей в год, которые в основном предполагается поставлять на российский рынок.

Стало лучше

На тесте у нас побывал Geely Emgrand X7 в исполнении Prestige с 2,4-литровым мотором мощностью 148 л.с. и шестиступенчатым автоматом, за который просят 865 000 руб. Дорого? По нынешним меркам — нет.

Emgrand X7 (первый кроссовер в модельном ряду Geely Motors) появился весной 2012 года. Выглядит он вполне современно. Безусловно, заслуга в этом итальянской студии ItalDesign, которая и занималась разработкой стиля «икс седьмого». Правда, по настоятельной просьбе китайской стороны с оглядкой прежде всего на японские кроссоверы. Поэтому в его дизайне можно заметить мотивы уже известных нам моделей. ▶

Незаурядная внешность, неплохие ездовые свойства — козыри этого кроссовера



Больше информации о модели





▲ Уж что-то, а светотехника у китайских автомобилей всегда выразительна

▼ Компания Geely использует название Emgrand для люксовой линейки своих моделей

EMGRAND




2.4
 бензин
 
АКП

Цена тестового а/м: 865 000 руб.
 Цена базовой версии: 829 000 руб.

Версия	Тип кузова	Тип привода	Мощность, л.с./при об/мин	Макс. крутящий момент, Нм/при об/мин	Трансмиссия	Расход, городской/загородный цикл, л/100 км	Цена по прайслисту, руб.
2,0 л, 138 л.с., 5РКП, 2WD	универсал	передний	138/5900	178/4250	РКП-5	11,4/7,0	от 749 000
2,4 л, 148 л.с., 6АКП, 2WD	универсал	передний	148/5700	210/4250	АКП-6	14,7/8,7	от 829 000

Geely Emgrand X7 управляется неплохо. Но при интенсивном разгоне начинает раздражать шум силового агрегата



Дизайн передней панели звезд с неба не хватает. Зато другое радует: сборка вполне качественная



▲ Под крышкой подлокотника имеется небольшой отсек для хранения документов и вместительный бокс

По качеству сборки кузовных панелей автомобиля особых претензий нет. Прогресс качества налицо, хотя до европейского уровня, разумеется, еще далеко. Но китайский производитель и не пытается противопоставить свои модели «европейцам».

В отличие от более-менее выразительного экстерьера интерьер, увы, выглядит простенько. Отделочные материалы здесь на вид вполне приличные. Но оказалось, что они не лишены уже подзабытого нами, характерного запаха нового китайского автомобиля. Пусть он не столь резок и все же присутствует. Бесхитростная центральная консоль контрастирует с современным приборным щитком.

Огорчил багажник — размерами и хлипкой шторкой. Хотя объем отсека и заявлен немаленький — 580 л, но, честно говоря, выглядит он гораздо скромнее. Но ▶

1. Приборный щиток оригинален и имеет приятную подсветку. Но экранчик в нижней части маловат и перегружен информацией

2. Штатная аудиосистема выглядит банально, хотя отлично вписывается в интерьер

3. Передние кресла вполне комфортабельные, но электропривод есть только у водительского



Geely Emgrand X7	КОНКУРЕНТЫ по данным журнала QUATTRORUOTE	
	Chery Tiggo 5	Haima 7
2378 см ³	1971 см ³	1995 см ³
R4	R4	R4
Бензин	Бензин	Бензин
148 л.с. при 5700 об/мин	136 л.с. при 5750 об/мин	150 л.с. при 6000 об/мин
210 Нм при 4250 об/мин	180 Нм при 4500 об/мин	180 Нм при 4500 об/мин
Передний привод	Передний привод	Передний привод
6 ступеней, АКП	CVT (вариатор)	5 ступеней, АКП
Макс. скорость — 170 км/ч	Макс. скорость — 165 км/ч	Макс. скорость — 190 км/ч
0-100 км/ч — н.д.	0-100 км/ч — н.д.	0-100 км/ч — н.д.
Цена — от 789 000 руб.	Цена — от 875 000 руб.	Цена — от 779 000 руб.

Emgrand X7 — достойный конкурент в бюджетном сегменте

в качестве оправдания надо отметить, что второй ряд сидений можно легко сдвинуть вперед и увеличить вместимость отсека.

А в остальном? Неплохо

Несмотря на то, что «баранка» регулируется только по углу наклона, расположиться комфортно за рулем не составляет труда. Органы управления автомобилем традиционны и легко понятны. Разве что стояночный тормоз не на своем месте — его педаль располагается на полу слева от ноги водителя. Кстати, все тормоза у Emgrand X7 дисковые.

Порадовал силовой агрегат. Хотя он и не столь тихий, как того хотелось бы, но позволяет совершать вполне уверенные обгоны, чего нельзя сказать о многих его соотечественниках. Правда, при рваной езде по бездорожью АКП иногда начинает «нервничать» и переходить на отнюдь не оптимальные диапазоны. Но в подобных ситуациях можно перейти на ручной режим управления.

Настройка независимой подвески (McPherson спереди, «многорычажка» сзади) характерна для «китайцев». Она не любит мелкие стыки и неровности — передает их на кузов. Жестковатая, работает шумновато, но достаточно энергоемкая.

Вполне удачной показала себя и подвеска. Она, конечно же, не идеал, но автомобиль по крайней мере стабильно ведет себя на прямой и не рыскает в колею. К тому же в поворотах почти не требует подруливания для сохранения заданной траектории. Так что ездить можно!

Спинки задних сидений регулируются по углу наклона. Кроме того, для увеличения объема багажного отсека кресла можно сдвинуть вперед на целый дециметр



◀ Из-за высокого поддона в полу багажный отсек выглядит не столь внушительным, хотя его объем и заявляется немаленьким — 580 л

Оценки экспертов Emgrand X7

В статике	
Салон	7,5
Багажник	7,0
Качество	7,5
В динамике	
Силовой агрегат	8,0
Тормоза	7,5
Рулевое управление	7,5
Курсовая устойчивость	8,0
Шумоизоляция	7,0
Комфорт	8,0
Итоговая оценка	68,0

ВЫВОДЫ

Даже несмотря на имеющиеся недостатки, Geely Emgrand X7 заслуживает внимания тех людей, кто планирует приобрести недорогой кроссовер. Уже в самом бюджетном исполнении Comfort он неплохо оснащен, за счет этого вполне может составить достойную конкуренцию даже переднеприводным версиям Renault Duster.



Geely Emgrand X7 снаружи выглядит вполне симпатично. А по ездовым характеристикам он лучше многих конкурентов из Поднебесной