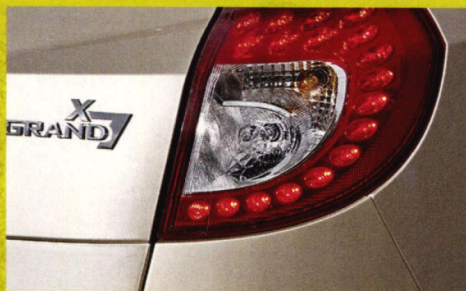




# GEELY EMGRAND X7 ОТ 789 000 Р.

ЕЩЕ СОВСЕМ НЕДАВНО ВЕСЬМА МАЛОЧИСЛЕННЫЙ КЛАСС БЮДЖЕТНЫХ ГОРОДСКИХ КОМПАКТНЫХ КРОССОВЕРОВ РАСКРУТИЛСЯ ЗА ПОСЛЕДНЕЕ ДЕСЯТИЛЕТИЕ НАСТОЛЬКО, ЧТО ПРАКТИЧЕСКИ ВСЕ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛИ ТАК ИЛИ ИНАЧЕ СТРЕМЯТСЯ УРВАТЬ СЕБЕ «КУСОК СЛАДКОГО ПИРОГА». КИТАЙСКИЕ БРЕНДЫ — НЕ ИСКЛЮЧЕНИЕ. ПРИЧЕМ НАСТУПЛЕНИЕ, КАК И ПРИНЯТО В ПОДНЕБЕСНОЙ, ВЕДЕТСЯ СРАЗУ ПО НЕСКОЛЬКИМ ФРОНТАМ ◻ ВЛАДИМИР МАККАБЕЕВ ◻ ФОТО GEELY



**1** На протяжении долгого времени компания Geely, имевшая в своем арсенале лишь одну версию компактного кроссовера Emgrand X7 с 2-литровым мотором и механической коробкой передач, несколько выбивалась из стройных рядов конкурентов, предлагавших на нашем рынке сразу по несколько модификаций легких бюджетных кроссоверов. Ситуацию для бренда призван исправить вывод на рынок более мощной версии Emgrand X7 с 148-сильным 2,4-литровым мотором и АКП, который собирается на заводе «Белджи» — в белорусском Борисове.

**2** После покупки в 2010 году шведской Volvo, в Geely, глядя на скандинавов, с особым пиететом стали относиться к безопасности. Еще в процессе проектирования кузовов X7 был по всему периметру «обтянут» усилителями жесткости из алюминия и стали, оснащён креслами с активными подголовниками, подушками безопасности водителя и переднего пассажира и ABS и EBD от Bosch. Как результат — высший балл 5+ на тестах китайского C-NCAP, что в большинстве случаев соответствует 5 звездам Euro NCAP.

**▲** Geely Emgrand X7 — первый компактный кроссовер в модельном ряду Geely. К проработке его контуров была привлечена дизайн-студия ItalDesign, в результате автомобиль получил достаточно брутальные, но более или менее узнаваемые очертания. При этом, что самое удивительное, на фото с некоторых ракурсов Emgrand X7 смотрится куда основательнее и тяжелее, нежели есть на самом деле.



6,5

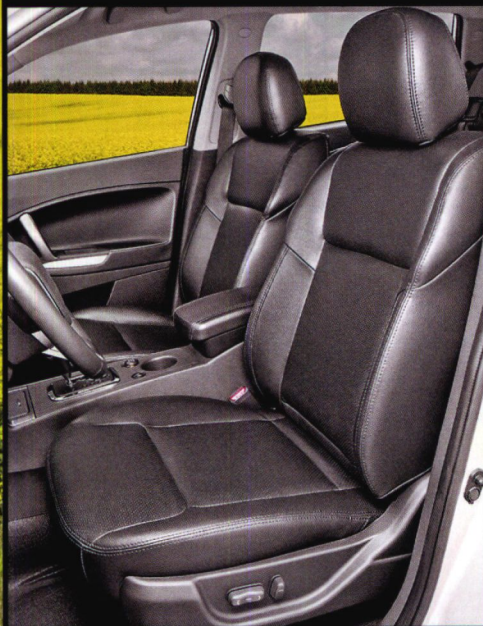
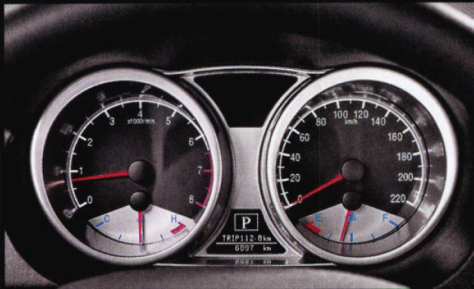




❏ Салон выполнен в духе бюджетного рационализма: весьма неплохое, качество материалов, и нарочито простецкая центральная консоль. Кроме того, прослеживается некоторый комплексный диссонанс. Так, чтобы не делать топовую версию с мотором 2,4 и АКП слишком дорогой, в ее случае пришлось отказаться от люксовой комплектации с климатической установкой, доступной в Luxury-версии 2.0.

❑ Несмотря на относительно небольшую номинальную разницу в мощности (148 против 139 л. с.), сам по себе 2,4-литровый мотор, в сравнении с 2-литровым собратом, весьма тяговит. Но когда впервые садишься за руль Emgrand X7, появляется ощущение некоторого расхождения в характерах мотора и 6-ступенчатой гидромеханической КПП. Последняя кажется немного вялой, с чересчур резкими ударами кикдауна. И лишь проехав на X7 несколько сотен километров, наконец понимаешь, как с ним нужно обращаться, чтобы превратить негативные эмоции в позитивные.

❑ При достаточно плоской «сидушке» кресла отличаются приличной боковой поддержкой. 2000 км за рулем X7 пролетели весьма комфортно.



❑ Подвеска Geely Emgrand X7 явно тяготеет к городу, при этом, как и у большинства автомобилей марки, отличается весьма нетривиальным характером: с аппетитом сглаживая значительные неровности и выбоины, она, тем не менее, дает почувствовать мельчайшие неровности полотна, вплоть до дорожной разметки.



**ВОЖДЕНИЕ**

X7 – из тех автомобилей, под характер которых нужно приспособиться.

6

**САЛОН**

Несколько тривиальный, в духе сегмента.

6

**КОМФОРТ**

Достаточно комфортен в плане подвески. Радует внутренними объемами.

7

**БЕЗОПАСНОСТЬ**

50,3 балла C-NCAP – лучший результат среди китайских компакт-кроссоверов.

7

**ЦЕНА**

от 789 000 р. для 2.4 с АКП. Учитывая объем и мощность мотора – чуть дешевле большинства конкурентов.

8

❏ При всей неоднозначности характера Emgrand X7, чего у него не отнять при всем желании, так это простора салона и разумного распределения пространства. Совсем не тесный при размещении 4–5 человек, X7 при желании позволяет так далеко сдвинуть переднее пассажирское кресло, что оставшемуся за ним месту сможет позавидовать иной лимузин, особенно в отсутствие короба трансмиссионного туннеля. Радует и объем 580-литрового багажника – один из самых солидных в классе.



**ХОРОШЕЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВНУТРЕННЕГО ПРОСТРАНСТВА, УСИЛЕННЫЙ КУЗОВ.**



**СОЧЕТАНИЕ 2,4-ЛИТРОВОГО МОТОРА И АКП ТРЕБУЕТ АДАПТАЦИИ ДЛЯ ЭФФЕКТИВНОГО ВОЖДЕНИЯ.**

Габариты	4541x1833x1700 мм
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., 2378 см <sup>3</sup> , 148/5700 л.с./мин <sup>-1</sup> , 210/4250 Нм/мин <sup>-1</sup>
Трансмиссия	автомат., 6-ступ., привод передний
Динамика	170 км/ч
Расход топлива	10,8 л/100 км в смеш. цикле
Конкуренты	Brilliance V5 1.6 AT, Changan CS35 1.6 AT, Chery Tiggo 5 2.0 CVT, Haima 7 2.0 AT

